

2023-03-31

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Anna Anderman

0736252022

Dnr LI2023/01786

Remissvar Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – För tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:03)

Stockholm Nordosts synpunkter

Stockholm Nordost är en frivillig sammanslutning av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Stockholm Nordosts kommuner har närmare 280 000 invånare. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system. Prioriterade satsningar för samarbetet är bland annat förbättrad framkomlighet i det statliga vägnätet och utveckling av Roslagsbanan.

Stockholm Nordost vill lämna följande synpunkter på utredningen:

I utredningen lyfts Arlanda flygplats fram som betydande för både den nationella och internationella tillgängligheten och med en särställning i Sverige och för det svenska flygplatssystemet. Stockholm Nordost vill betona att utvecklingen av det statliga flygplatsansvaret inte får försena satsningar på Arlanda och utvecklingen av Arlanda som en attraktiv bytespunkt som är viktig såväl regionalt, storregionalt, nationellt som internationellt

I samband med remissen av Arlanda flygplats – en plan för framtiden, yttrade sig Stockholm Nordost om behovet av att de kollektiva förbindelserna till och från Arlanda förbättras samt vikten av att göra transportsystemet mer robust och redundant. Dessa behov lyfts även i detta yttrande:

Stockholm Nordost vill kommentera de viktigaste slutsatserna.

- Förbättra de kollektiva förbindelserna till och från Arlanda, förslagsvis genom att förlänga Roslagsbanan till Arlanda
- En Arlandaförhandling behöver genomföras snarast

Förbättra de kollektiva förbindelserna till och från Arlanda

Infrastruktursatsningar för landtransporter med kollektivtrafik till och från Arlanda är viktigt för flygplatsens möjlighet att utvecklas hållbart. Ett nationellt starkare ansvar för Arlanda måste därför genomsyra även den nationella transportinfrastrukturplaneringen. Stockholm Nordost välkomnar det uppdrag som lämnats till Trafikverket avseende att utreda kapacitet för landtransporter till och från Arlanda. För dessa satsningar behöver medel tillkomma i både kommande nationell transportinfrastrukturplan och regional länstransportplan

Stockholm Nordost anser att Roslagsbanan till Arlanda behöver finnas med som en prioritering i det uppdrag Trafikverket har fått angående att utreda landtransporter till Arlanda. Det är viktigt att satsningar bidrar till att skapa ett robust och redundant transportsystem, samt att delregional tillgänglighet skapas. En förlängning av Roslagsbanan till Arlanda, med funktionella bytespunkter för byten i stornätet, kan bidra till detta samt till god kollektivtrafikförsörjning mellan Arlanda flygplats/arbetsplatsområde, andra regionala stadskärnor och centrala Stockholm.

Förbättrad tillgänglighet till Arlanda förutsätter också att befintlig infrastruktur utvecklas och får ökad kapacitet. Norrortsleden har och kommer att ha betydelse som tvärförbindelse i det nationella infrastrukturet och behöver kunna fungera för såväl person- som godstrafik.

Stockholm Nordost

Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms stad + Österåkers kommun

Kollektivtrafiken mellan Rimbo, Norrtälje och Arlanda behöver kraftiga förbättringar i enlighet med förslagen i Region Stockholms kollektivtrafikplan 2050.

Starta upp en Arlandaförhandling snarast

I samband med remissen av Arlanda flygplats – en plan för framtiden, yttrade sig Stockholm Nordost om behovet av att de kollektiva förbindelserna till och från Arlanda förbättras, förslagsvis genom en förlängning av Roslagsbanan, samt att en Arlandaförhandling snarast genomförs. Dessa behov lyfts även i detta yttrande då de har betydelse för Arlandas funktion och roll regionalt, nationellt och internationellt.

Stockholm Nordost tillstyrker utredarens förslag att Trafikverket snarast får i uppdrag att ta fram nödvändiga underlag inför en Arlandaförhandling.

Bino Drummond, Ordförande Stockholm Nordost 2023-2024

